chimagroup
HERE TO YOUR BUSINESS

Listino Partner – Acquisto Servizi VM CHIP TUNING

Servizio	ENTRY	MEDIUM	TOP	PREMIUM	Vendita DA
STAGE 1	95,00€	90,00€	85,00€	80,00€	390,00€
STAGE 2	95,00€	90,00€	85,00€	80,00€	390,00€
STAGE ECO	95,00€	90,00€	85,00€	80,00€	390,00€
TCU REMAP (CAMBIO AUT.)	95,00€	90,00€	85,00€	80,00€	390,00€
DPF / GPF	95,00€	90,00€	85,00€	80,00€	190,00€
EGR	40,00€	40,00€	35,00€	35,00€	90,00€
DE-CAT	40,00€	40,00€	35,00€	35,00€	90,00€
SWIRL-FLAPS	40,00€	40,00€	35,00€	35,00€	90,00€
VMAX	60,00€	60,00€	55,00	55,00€	100,00€
SCR / DEF (ADBLUE)	75,00€	75,00€	70,00€	70,00€	129,00€
HOT START	30,00€	30,00€	25,00€	25,00€	59,00€
MAF OFF	40,00€	40,00€	35,00€	35,00€	90,00€
START/STOP SYSTEM OFF	40,00€	40,00€	35,00€	35,00€	90,00€
POP & BANG / CRACKLE MAP	75,00€	75,00€	70,00€	70,00€	129,00€
DTC	40,00€	40,00€	35,00€	35,00€	90,00€
COLD START DELETE	40,00€	40,00€	35,00€	35,00€	90,00€
SPORT DISPLAY (BMW)	40,00€	40,00€	35,00€	35,00€	90,00€
RICREAZIONE FILE ORIGINALE DA ZERO	DA 95,00€ A 125,00€	DA 95,00€ A 125,00€	DA 90,00€ A 120,00€	DA 90,00€ A 120,00€	190,00€
FILE ORIGINALE DA VIRTUALE	60,00€	60,00€	55,00€	55,00€	100,00€
PROVA POTENZA SOFTWARE	N.P.	N.P.	-	-	70,00€
BUNDLE DPF – EGR – SCR (AdBlue)	185,00€	185,00€	175,00€	170,00€	299,00
BUNDLE DPF - EGR	125,00€	125,00€	115,00€	110,00€	190,00€
BUNDLE ST1/2 – VMAX – MAF OFF – POP&BANGS	200,00€	200,00€	190,00€	180,00€	690,00€
BUNDLE ST1/2 – STAGE TCU	170,00€	165,00€	160,00€	155,00€	690,00€

RISERVATO

ChiMa Group
Sede Legale: Via D. Alighieri, 4/6 – 25054 Sulzano (BS)
Sede Operativa: Via Nazionale, 307 – 24062 Costa Volpino (BG)
P. Iva & C.F. 04382860981 – PEC: chimagroup@legalmail.it
SDI: USAL8PV - Email: direzione@chimagroup.it

1. Power Remaps
   Stage 1: Configurazione OEM - nessun hardware richiesto
   Stage 2: Può essere necessario uno scarico più fluido con un catalizzatore sportivo e una presa d'aria migliore. Sui turbodiesel, lo Stage 2 può richiedere la rimozione del DPF o restrizioni simili.

2. ECO Remaps: Di solito includono un leggero aumento di potenza, le mappe sono state scelte per ridurre il consumo di carburante nelle modalità di guida normali. Indicato su camion e mezzi agricoli
3. TCU Remaps: Ottimizzazione del software del cambio. Soprattutto su VAG DSG. Cambio più rapido, limitatore di coppia, mantenimento della marcia al minuto, a seconda della versione del software nella TCU.
4. DPF / GPF / OPF: Disattivazione del filtro antiparticolato diesel o benzina e cancellazione dei codici DTC. Può richiedere la rimozione o lo scollegamento fisico.
5. SCR (AdBlue): Disattivazione dei sistemi SCR come AdBlue o additivi DEF simili e cancellazione dei codici DTC. Può richiedere la rimozione fisica o la disconnessione
6. EGR OFF: Disattivazione del sistema di regolazione dei gas di scarico e cancellazione dei codici DTC. Può richiedere la rimozione o lo scollegamento fisico
7. VMAX: Rimozione del limitatore di velocità quando il limitatore è presente nel software dell'ECU
8. Rimozione S&S: Disattivazione della funzione start & stop
9. DE-CAT: Soluzione software per la rimozione del catalizzatore
10. DTC Clearing: Cancellazione dei codici diagnostici di guasto scritti nella centralina.
11. Hot Start: Risoluzione di problemi di avviamento a motore caldo su alcuni vecchi motori diesel.
12. Cold Start: Disabilitazione della modalità RPM più alta per il preriscaldamento del catalizzatore
13. Display BMW Sport: Regolazione del software del display BMW Sport per visualizzare correttamente l'aumento di potenza e di coppia.
14. Swirl Flaps: Regolazioni delle alette di turbolenza del collettore di aspirazione a controllo elettronico
15. Pop & Bang: Mappa dei crepitii allo scarico quando si rilascia l'acceleratore. Include la manipolazione del carburante per ottenere carburante incombusto nello scarico. Se lo scarico non è ottimizzato di fabbrica, è necessaria la rimozione del GPF / DPF e un flusso di scarico migliore, altrimenti l'effetto sarà attenuato. Difficile da sviluppare perché include manipolazione di molte mappe ed è per questo che il costo è uno sviluppo separato.
16. MAF OFF: Rimozione delle funzioni MAF - Sensore del flusso d'aria di massa

RISERVATO